

**Vattenhantering i
Trafikverkets
totalentreprenader**

Otto Graffner



TRAFIKVERKET

Trafikverket och totalentreprenader

- Trafikverket har i uppdrag att verka för ökad produktivitet och ökad innovationsgrad i anläggningsbranschen (regeringsuppdrag)
- Upphandlade totalentreprenader ska 2018 motsvara 50 procent av totalvolymen
- ABT06 (funktionella krav med tekniska lösningar)
 - AF, Administrativa föreskrifter
 - OTB, Objektsspecifik teknisk beskrivning
 - UF, Upphandlingsföreskrifter
 - EK, Entreprenadkontrakt

OTB väg/järnväg

- **B. Trafik** – den trafik som konstruktionerna i en anläggning ska vara utformade och utförda för.
- **C. Befintlig mark, miljö och konstruktioner** – befintliga förhållanden som påverkas av den aktuella anläggningens utformning och utförande samt villkor för påverkan under och efter entreprenadtiden.
- **D. Väganläggning/F. Järnvägsanläggning** – förutsättningar och krav som gäller för den aktuella anläggningens utformning och utförande.
- **X. Dokumentation** anges krav på dokumentation m.m.
- **Referenser till annan handling** anges en lista med kompletterande uppgifter om handlingar som refereras till.
 - ~~t.ex. MEG, Miljökrav under Entreprenadens Genomförande~~

Utvecklas inom ABT06?

SOU 2012:39 Produktivitetskommitén

Vägar till förbättrad produktivitet och innovationsgrad i anläggningsbranschen.

”När investeringar och underhåll i högre grad upphandlas som totalentreprenader krävs bredare kompetens hos entreprenören. Med totalentreprenader följer en större frihet för entreprenören men samtidigt övertar entreprenören, utöver ansvaret för utförande, ansvaret för dimensionering, materialval och parameterval.”

Vem är verksamhet

...ekonomisk delegation/befogenhet...

...full kontroll över verksamheten...

...faktiskt och rättsligt har möjlighet att ingripa...

...rådighet...

Vatten i entreprenaden

Vatten uppkommet i entreprenaden

Regn och snö

Mark- och grundvatten

Vatten tillfört entreprenaden

Naturligt tillrinnande ytvatten

Processvatten

Konsekvenser

Erosion – slamhaltigt vatten

Stabilitetsförsämring – ras

Frysning – frostsprängning, stillestånd

Avledning av vatten

Entreprenören skall sedan avtalet ingåtts upprätta kvalitetsplan och miljöplan för entreprenaden och därvid inarbeta kvalitets- och miljöåtgärder som beställaren föreskrivit i förfrågningsunderlaget, om inte annat föreskrivits i kontraktshandlingarna. Innan arbetena påbörjas skall entreprenören överlämna dessa planer till beställaren för granskning och godkännande. Sådant godkännande inskränker inte entreprenörens kontraktsevenliga ansvar för utförandet av entreprenaden.

Entreprenören skall under entreprenadtiden utföra och dokumentera åtaganden enligt avtalad kvalitetsplan och miljöplan. Beställaren har rätt att ta del av dokumentationen.

Om entreprenören underlåter att utföra sitt åtagande enligt avtalad kvalitetsplan eller miljöplan har beställaren rätt att vidta rimliga åtgärder på entreprenörens bekostnad.

Kravformuleringar – onödigt/nödvändigt, kalkylerbart?

”GC-vägen ska byggas med tät konstruktion för att hindra en permanent grundvattensänkning.”

”Tekniska lösningar eller arbetsmetodik får ej orsaka grundvattensänkning där detta kan orsaka skada för tredje man.”

”Våtmarker får inte avvattnas.”

”Reningsanläggningar för vägdagvatten ska avskilja 50 – 70 % av vägdagvattnets icke upplösta föroreningar innan vattnet når recipienten.”

Utveckla ABT06?

SOU 2012:39 Produktivitetskommitén

Vägar till förbättrad produktivitet och innovationsgrad i anläggningsbranschen.

”Vid upphandling av anläggningsarbeten är befintliga markförhållanden (geologi/geoteknik, grundvatten m m) en osäker faktor. Även om beställaren utför noggranna undersökningar i förväg kommer det alltid att förekomma avvikelser. För att få en långsiktigt produktiv och innovativ leverantörsbransch behöver man utveckla principerna för vad som ska vara beställarens ansvar och vad leverantören förväntas kalkylera med i sin riskanalys. En praxis bör utvecklas inom ramen för nuvarande standardavtal.”

Resan har börjat – tillsammans!

